

Den første roboten som ble utviklet for lakkering, ble laget av Trallfa Robot på Bryne. Allerede i 1963 startet utviklingen, og i 1969 ble første industriversjon produsert og solgt til Gustavsberg i Sverige.

Siden har denne roboten utviklet seg til å bli markedsledende og eksporteres i dag til alle industrialiserte land i verden. Fra 1985 er det ABB som har videreført denne roboten i sitt sortiment, og produksjonen er flyttet fra Bryne til Kina.

Det er ikke lenger en robotmodell, men flere utgaver som er spesialtilpasset til markedets viktigste anvendelser. Det være seg lakkering av personbiler, trucker, støtfangere, mobiltelefoner, PC'er, vinduskarmer, dører, møbler m.m. Det spesielle med ABB sine lakkeringsroboter er at de egentlig er komplette lakkeringsmaskiner som har integrert fargeveksling, styring av trykk og fanebredde. En PC kommuniserer direkte med robotens bevegelsesmotorer og muliggjør en lynkjapp beregning av sprøytebane, og av og på slag av sprøytepipetten. Programmeringsverktøyene er spesiallaget og integrert med robotens styring. Lakkprogrammer kan lages «off line» og lastes direkte inn i roboten. Dette gir en enkel styring av kvaliteten og forbruket av lakk.

RobotNorge AS er i dag bedriften som viderefører denne teknologien i Norge, og søsterbedriften [RobNor AB](#) i Malmø viderefører dette i Norden for øvrig. Som kunde kan du henvende deg til oss med spørsmål om robotisert lakkering. Vi har levert lakkeringsrobotanlegg til kvalitetsbevisste kunder som Ekornes til produksjon av Stressless stoler, til Nordan og Frekkhaug Vinduer for lakkering av dører og vinduskarmer, til Plastal på Raufoss for lakkering av støtfangere til biler og flere andre velrenommerte kunder. I RobNor er Scania og Volvo blant de største kundene.

Når man satser på robotisering av industriprosesser er det alltid et spørsmål om hvor bredt man skal gå ut med såkalt vertikal integrasjon, som komplette fabrikkbygg eller bare komplett robotutrustning. [RobNor AB](#) har valgt å satse på robot med sprøyteutstyr og lakkstyring, og tilbyr dette gjennom enhver lakk-kabin leverandør. 30 års internasjonal erfaring med ABB lakkroboter viser at spisskompetansen om selve robotløsningen lettere holder seg oppdatert uten egenproduksjon av lakk-kabiner og logistikken rundt disse.